

Uudiskiri detsember 2014

Kuu teemad

- Eesti autopark kahanes ja noorenes
- Võtame aasta kokku

Eesti autopark kahanes ja noorenes

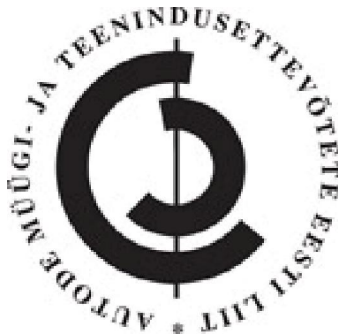
Seoses uue liikluskindlustuse seaduse jõustumisega peatas Maanteeamet 1. oktoobrist kõigi nende mootorsõidukite registrikande, mille korralise tehnoülevaatuse ja viimase kindlustuslepingu poliisi kehtivuse lõppemisest oli möödunud kaks aastat.

Kokku peatati registrikanne 164639 mootorsõidukil ja haagisel (välja arvatud veesõidukid), mis tähendab, et Eesti mootorsõidukite koguarv vähenes ligi 18% jagu. Esmajoones pakub laiemale avalikkusele loomulikult huvi sõiduautode statistika. Neid oli varem arvel 646970, aga pärast registrikande peatamist jäi sõiduautosid meil alles vaid 535129. Protsent enam-vähem sama, mis üldarvu puhul, ehk kadu siis ligi 18%.

Statistikat aastakäikude kaupa uurides selgub, et protsentuaalselt kõige enam, nagu oodata oligi, kadus registrist seaduse järgi vanasõidukiteks (vanemad kui 35 aastat) defineeritud autosid. Nende alla kuuluvad 1979. aastal ja varem toodetud autod. Arvuliselt aga rassis registri puhastamine kõige enam loomulikult 1980-ndatel ja 1990-ndatel toodetud sõiduautosid. Nende kümnendite autodest peatati registrikanne vastavalt ca 40000 ja 49000 sõiduautol. Kõige suurem kadu arvuliselt toimus 1991. ja 1992. aastate autode seas, vastavalt 8730 ja 8630 auto. Lisatud graafikult tuleb registrikande peatamise mõju visuaalselt hästi esile.

Enne Maanteeameti suurpuhastust oli Eesti autopargi keskmine vanus viimaste aastatega aina kasvanud ja jõudnud 15 aastani. Registrikande peatamise järel aga noorenes autopark järsult ja nüüd on sõiduautode keskmine vanus 12 aastat. Number on ilus ja lähedal peaaegu juba Euroopa keskmisele, aga arvata võib, et selle numbri taga on tegelikult vaid ilukirurgi skalpell ning pargi vananemine jätkub endise hooga – uute ja uuemate autode lisandumine ei suuda hoida pargi vanust tasakaalus.

„Autoregistri andmete puhastamisest on räägitud juba kaua, nüüd on siis esimene samm tehtud,“ kommenteerib olukorda AMTELi tegevjuht Arno Sillat. „Analoogiliselt puhastatakse registreid paljudes EU maades, eriti selgelt ja suures mahus toimub see Skandinaaviamaades. Ka seal hoiavad omanikud kasutusest väljas autosid pigem alles, lootusega nendest kunagi soodsalt (soodsamalt, kui käitluse andes) lahti saada. Suurenevad arvud registri “riiulil” viitavad selle seisukoha paikapidamatusele – üha raskem on vanale autole uut omanikku



leida. Eestis on lisaks probleemiks nn kummitusautod – paberid on, arvel on, aga autot ei ole. Loodan, et mitmete ametite ühistöös õnnestub probleemidele lahendused leida, mis oleksid vastuvõetavad ka autoomanikele.“

Meenutus AMTELi tegemistest lõppeval aastal

Peatselt lõppeva aasta jooksul on AMTEL nii oma uudiskirjades kui ka avalikes esinemistes pööranud tähelepanu mitmetele autondusele ja sellega seoses ühiskonda ka laiemalt puudutavatele teemadele. Allpool lühike meeldetuletus teemadest, mida oleme puudutanud.

Veebruaris lükkasime ümber avalikkust manipuleerida üritanud sõnavõtjate väited nagu ostaksid eestimaalased liialt kalleid autosid ja peaksid autot oma staatuse sümboliks. See seisukoht kehtib ka praegu, hoolimata väikesest luksusautode müügi tõusust enne käibemaksuseaduse muudatuste jõustumist (1.12.14).

Aprillis informeerisime avalikkust 1. detsembril jõustunud firmaautosid puudutava käibemaksuseaduse muudatuste lühiajalises mõjus ja sellest riigikassasse laekuva tulu liialt optimistlikkus hinnangus. Tänapäevaks on seda ääri-veeri tunnistanud ka ametnikud.

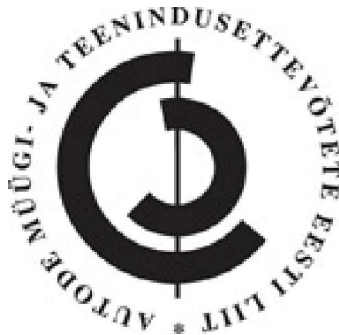
Maikuu pöörasime meie liikme, Harley Davidsoni Eesti esinduse juhatuse esimehe Imre Laheääre suu läbi tähelepanu kasutatud mootorratastega seotud probleemidele, mis suures piirides sarnased kasutatud autode turul toimuvale.

Juunis tuletasime meelde meie liikme, tarbesõidukeid vastavalt kliendi soovile erivajadustega transpordivahenditeks ja luksussideks ümber ehitava Avestark OÜ näitel, et Eestiski on oma autotööstus, mis vähehaaval masust kosumas.

Juulis rääkisime sellest, et ega ainult Tallinnas uusi autosid müüda, ja et ka teistes suuremates linnades leidub peaaegu kõikide automarkide esindusi, kus käib vilgas müügitegevus.

Septembris tegime omapoolse vahekokkuvõtte riigiametite kiiduväärt kampaaniast kasutatud autode turu korrastamisel ja tõdesime, et autoostjatele on muutunud üha olulisemaks usaldus müüja vastu ja realselt pakutavad garantiid.

Oktoobris pöörasime tähelepanu Euroopa Liidu taastuvenergia direktiivi täitmisega seotud probleemidele transpordi vallas.



Novembris hakkas AMTEL riigiametite toetusel ja heakskiidul väljastama kvaliteedimärki „Tunnustatud automüüja“, mille eesmärgiks on abistada tarbijaid auto ostmisel turvaliste valikute tegemisel.

Lisainfo: Rein Luik, AMTELi pressiesindaja, tel 5024504, e-post press@amtel.ee