



## Uudiskiri mai 2014

### Kuu teemad

- **Mootorrataste turg silmitsi tuttavate probleemidega.**
- **Euroopa tarbesõidukite turg I kvartalis.**
- **Firmaautode käibemaksuga hakkab tegelema töögrupp.**
- **ACEA uueks presidendiks valiti Carlos Ghosn.**

### Mootorrataste turg silmitsi tuttavate probleemidega.

Soojemate ilmade saabumisega hoogustub tavaliselt ka mootorrataste müük ning kuna AMTELi liikmeskonda kuuluvad ka mootorrataste müüjad, on paslik hetk heita pilk olukorrale tsiklite turul, samuti sellega seotud probleemidele.

Kuigi uute mootorrataste müügitulemused on mullu ja käesoleva aasta nelja kuuga tublisti kasvanud, seisavad maaletoojad ja müüjad silmitsi mitmete probleemidega, mis tuttavad autoturult. Üks suurimatest probleemidest on imporditavate kasutatud mootorrataste tehniline olukord.

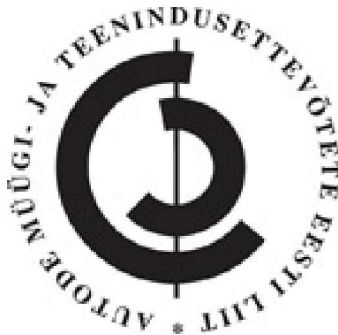
„Probleem on sama, mis kasutatud autodega ehk siis nagu kampaanias „ära saa tünni“,“ selgitab Harley Davidsoni Eesti esinduse juhatause esimees Imre Laheäär. „Näiteks USAst toodavatest kasutatud tsiklitest on tõenäoliselt valdav osa ostetud oksjonitelt ehk avariilised rattad, mis sealpool ookeani ei kuulu enam taastamisele.“

Taolised mootorrattad kujutavad endast liikluses vaat et suurematki ohtu, kui avariiline auto. „Ja kui öeldakse, et ära osta avariilist autot, sest see pole turvaline, siis kui ohtlikuks võib veel osutada avarii järel kuskil nurgataguses töökojas üles putitatud kahe rattaline,“ nendib Imre Laheäär. „Tarbijad võiksid samuti nagu autode puhul, ise rohkem tähelepanelikumad olla, sest VIN-koodide abil on ka tsiklite puhul näiteks odomeetri näidud, hooldusajalugu jms kontrollitavad.“

Uute mootorrataste müük kasvas mullu võrreldes 2012. aastaga ligikaudu 25%, ja tänavu esimese nelja kuuga on kasv olnud ca 10% võrreldes möödunud aasta sama perioodiga.

### Euroopa tarbesõidukite turg I kvartalis.

Uute tarbesõidukite müük on Euroopas käesoleval aastal sammuks jõudsalt ülesmäge ja aasta esimeses kvartalis kasvas nõudlus 9,8% jagu võrreldes möödunud aasta sama perioodiga. Kasvu on vedanud põhiliselt väiksemate, kuni 3,5-tonniste kaubikute ja suurte, üle 16-tonniste veokite edukas müük. Nii on näiteks kaubikute müük kasvanud I kvartalis 10,8% jagu ja veokite segmendis on kasv olnud 11,9%.



Kaubikute poolel on kasv toimunud kõigil suurematel turgudel, välja arvatud Prantsusmaal, kus jäädi I kvartalis napilt miinusesse. Seevastu on aga jõudsalt edenenud kaubikute müük Suurbritannias (16%), Saksamaal (8,5%), Itaalias (15,3%) ja Hispaanias (39,5%). Balti riikidest on suurimat tõusu näidanud Läti kaubikute turg 39,7%, edestades Leedut (22,2%) ja Eestit (9,1%).

Kui Suurbritannias on automüük kasvanud viimasel ajal peaaegu kõigis turusegmentides, siis üllataval kombel on veokite müük saareriigis tugevas languses (-31,4%). Kogu Euroopa veokite turgu veavad üles seevastu teised suuremad riigid. Balti riikidest näitasid enam kui 38-protsendilist kasvu Eesti ja Läti veokite turud. Leedus jäi kasv veidi väiksemaks, aga oli siiski 16-protsendiline.

### **Firmaautode käibemaksuga hakkab tegelema töögrupp.**

6. mail toimunud Riigikogu Rahanduskomisjoni kohtumisel ettevõtlusorganisatsioonidega jõuti muuhulgas ühiselt otsuseni, et luuakse töögrupp, mis kaalub kõiki võimalikke käibemaksuseaduse muudatusega kaasnevaid tagajärgi. Planeeritud seadusemuudatus on Euroopa Komisjoni silmis erand, aga seda pole kindlasti tänane olukord. Euroopa Komisjon lubab käibemaksuseaduse erandeid, kui see lihtsustab maksude haldamist ja vähendab skeemitamist, aga kahjuks meie käibemaksuseaduse muudatus seda ei tee. 22. mail on toimumas mainitud töögrupi esimene koosolek.

### **ACEA uueks presidendiks valiti Carlos Ghosn.**

Euroopa Autotootjate Assotsiatsioon (ACEA) valis mais toimunud direktorite nõukogu istungil uueks presidendiks Carlos Ghosni, Renault Grupi juhatuse esimehe. Carlos Ghosn vahetas sellel kohal välja ACEA senise presidendi Philippe Varin'i, endise PSA Grupi juhatuse esimehe. Carlos Ghosn on Renault Grupis töötanud 1995. aastast.

Lisainfo: Rein Luik, AMTELi pressiesindaja, tel 5024504, e-post [press@amtel.ee](mailto:press@amtel.ee)