



Uudiskiri märts 2015

Kuu teemad

- **Tunnustatud automüüja kvaliteedimärk käivitus edukalt**
- **Autoturu langusest ja sõiduautode maksustamisest**
- **Mootorisportimuuseum on osa autokultuuri talletamisest**

Automüüjate tunnustamine on läinud edukalt käima

AMTELi poolt läinud aasta detsembris käivitatud Tunnustatud automüüja kvaliteedi-hindamise on edukalt läbinud juba 37 automüüjat, kellest 22 on AMTELi liikmed. Esimesena sai Tunnustatud automüüja akrediteeringu ja märgi nr 001 kasutatud autode müügiettevõtte AS Tauf Auto Tartust. Kuna hindamisprotsess on põhjalik ja ajamahukas, planeeris AMTEL hindamiskomisjonide võimekuseks umbes kümne firmat kuus. Suure huvi tõttu on tulnud tempot kiirendada.

Tunnustamisest võidavad kõik osapooled: kliendid saavad ostuprotsessi teostada usaldusväärse automüüja juures, ausatel müüjatel lihtsam leida kliente, riik saab teha põhjendatud ja mõistlikke valikud, keda kvalifitseerida riigihangetele, kellele väljastada proovinumbreid või anda muid ettevõtlust toetavaid ja arendavaid võimalusi. Analoogse, seadusega sätestatud seisukoha alimentide mittemaksjatele riiklike teenuste piiramise osas, võiks riik rakendada ka oma kohustusi mittetäitvate ja pettusele äri üles ehitanud ettevõtete suhtes.

AMTELi tegevjuht Arno Sillat: “ Tunnustatud automüüjad on korrektsed maksumaksjad ja usaldusväärsed partnerid automüügi-protsessis. Umbes aasta jooksul peaksid praktiliselt kõik nendesse raamidesse mahtuvad ettevõtted saama tunnustatud ning tekkinud on nõ valge nimekiri. Seejärel saab öelda: kui Sind pole siin, siis on parem Sinust eemale hoida.”

Autoturu languse ja sõiduautode maksustamise vahel on side

Peale läinud aastaga enam-vähem samal tasemel püsinud jaanuari, tegi veebruarikuus uute sõiduautode müük läbi suure languse -13%. Selle tulemusel on ka kahe esimese kuu kokkuvõttes müük möödunud aastaga võrreldes langenud 7%. Suurem tagasimine oli suures keskklassis (-50%), mahtuniversityaalides (-40%) ja maasturites (-30%). Muudes klassides on tulemus enam-vähem sama või isegi parem, kui läinud aastal. See annab aluse pidada languse üheks põhjuseks läinud aasta detsembris jõustunud käibemaksuseaduse muudatust.

Seadusemuudatuse juba avalikkusse jõudnud puudustele lisandus nüüd ka käibe langus sektoris ning ka käibemaksu laekumise vähenemine riigile. Aasta esimesed kuudel on selgunud, et sealjuures ei toimi ka antud seadusemuudatuse kontrollimehhanismid, nagu



näitasid maksuametnike skandaalimaigulised kontrollreidid, ega kogune riigikassase ka Rahandusministeeriumi poolt loodetud koguseid maksuraha.

AMTELi seisukoht on olnud algusest peale, et tegemist on ebaõnnestunud seadusemuudatusega. Hoiatav näide probleemsest automaksust on meil võtta Soomest, kus peatselt toimuvate parlamendivalimiste eel on üheks oluliseks teemaks kujunenud just automaks. Sealjuures on mitmed parteid selle poolt, et aastaid erineval kujul kehtinud kõrgest automaksust tuleks üldse loobuda või seda vähemalt drastiliselt vähendada. Põhjuseks on nii uute kui ka kasutatud importsõiduautode kõrged hinnad, mille tõttu Soome autopargi keskmine vanus on hakanud viimastel aastatel kiirelt kasvama. See aga tähendab suurenenud heitekoguseid ja keskkonnasaastet. Üheks alternatiiviks seni kehtivale automaksule peetakse hoopis autode kasutamise maksustamist.

Mootorisportimuseum on osa autokultuuri talletamisest

AMTEL on viimased kolm aastat kontsentreeritult tegelenud Eesti autoturu korrastamise ja autopargi suunamisega keskkonnasõbralikumaks ning ökonoomsemaks. Mõnevõrra on avalikust tähelepanust kõrvale jäänud muud autodust puudutavad teemad – autoalane haridus, tehniline keel, liikluskultuur ja autokultuur läbi ajaloo. AMTEL on aktiivselt tegutsenud ka nendes valdkondades, osaledes ametikoolide kvaliteedi hindamise protsessis ning koolide nõunike kodades ja Maanteeameti liiklusingis kui nimetada mõningaid.

Nüüd on AMTEL aktiivselt sisenemas ka Eesti autoduse ajaloo säilitamisse. Põhiliselt AMTELi liikmesfirmade toel saab teoks ilmselt Eesti suurim eraalgatuslik muuseumikompleks – Ellamaa elektrijaama ajaloolisesse hoonesse rajatav Eesti Mootorisporti Muuseum, projekti juhib mittetulundusühing Eesti Mootorisporti Ajalugu. 2014. aasta keskel alustatud restaureerimistööd lõpetatakse 2016. aasta alguses ning sama aasta keskel avatakse muuseum külastajatele. Enam kui 3500 ruutmeetril pannakse välja umbes 200 autot ja mootorratast, sealhulgas on esindatud kõik neli Eestis tegutsenud võidusõidumasinaid tootnud tehast – TARK, ESTTEC, Vihur ja Teras. Võidusõidutehnika osas on tegemist maailmas ainulaadse väljapanekuga siinpool raudset eesriiet kasutatud masinatest. Autokaubanduse ajaloost on väljapanekus üks esimesi Eestisse toodud uusi Lääne autosid – Audi 100 aastast 1988.

Eesti Mootorisporti Muuseum on omalt poolt andnud AMTELi käsutusse oma arhiivid ning teeb aktiivset tööd kaasaja autoduse jäädvustamisel.

Lisainfo: Rein Luik, AMTELi pressiesindaja, tel 5024504, e-post press@amtel.ee