

## Uudiskiri veebruar 2015

### Kuu teemad

- **Ebakompetentne seadus on Riigikogu, mitte Maksuameti süü**
- **2014. aastal müüdi Euroopas 98 tuhat elektriautot**
- **Euroopa tarbesõidukite turg kasvas mullu 7,6%**

### Ebakompetentne seadus on Riigikogu, mitte Maksuameti süü

Viimastel päevadel on palju kõneainet pakkunud Maksu- ja Tolliameti nn jälitustegevus firmaautode käibemaksupettuste avastamisel. Kas taoline tegevus on seaduspärane või mitte, jäägu juriidiliselt pädevate inimeste ja organite otsustada, aga AMTEL tahaks hoopis rohkem tähelepanu pöörata faktile, et antud ebakompetentse seadusmuudatuse, mis sunnib MTAd võimalikule seadusrikkumisele, võttis siiski Rahandusministeeriumi ettepanekul vastu Riigikogu.

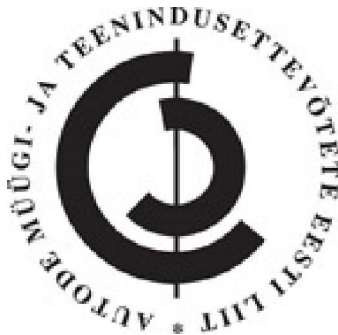
Äärmuslikke meetodeid sunnib Maksu- ja Tolliameti kasutama ilmselt asjaolu, et loodetud kümneid miljoneid, mida Rahandusministeerium firmaautode käibemaksustamisega lootis riigikassasse kasseerida, ei paistagi laekumas. Mida muuseas ennustasid mitmed ettevõtlusorganisatsioonid, nende seas ka AMTEL.

AMTELi tegevjuht Arno Sillat: "Juba paari nädala pärast on kõigil meil võimalus anda valimistel oma panus, et tulevikus võetakse vastu seadused, mis realselt töötavad ning mille täitmist on võimalik mõistlikult ka kontrollida. Käibemaksuseaduse viimane muudatus on selge näide, milliseid seadusi ei peaks rakendama. Alternatiivid olid ja on olemas. Ametist lahkuv Riigikogu andis oma tegevuse lõpus uuele koosseisule head eeskujul - kodanikualgatusest sündinud Maksukorralduse seadusemuudatus."

### 2014. aastal müüdi Euroopas 97 tuhat elektriautot

Euroopas müüdi 2014. aastal kokku ligi 100000 elektriautot ja pistikhübridi, mis tähendab 36,6% kasvu võrreldes 2013. aastaga. Enim müüakse elektriautosid riikides, kus soodustatakse ja toetatakse nende sõidukite soetamist ja kasutamist. Nii näiteks müüdi mullu enim elektriautosid ja pistikhübride Norras, koguni 19 767 tükki, mis moodustab kõigest müüdnud uutest sõiduautodest ligi 14%.

Üle 10 tuhande taolise sõiduauto müüdi ka Suurbritannias, Prantsusmaal, Saksamaal ja Hollandis. Kõigis neis riikides kehtivad elektriautode ja pistikhübridide soetamisel ja kasutamisel mitmed soodustused.



Ainult elektrit tarbivaid autosid müüdi üle 58 tuhande ja selleski segmendis oli esikohal Norra veidi enam kui 18 tuhande elektriautoga. Järgnesid Prantsusmaa, Saksamaa ja Suurbritannia.

### **Euroopa tarbesõidukite turg kasvas mullu 7,6%**

Tarbesõidukite turg kasvas Euroopas Liidus möödunud aastal isegi veidi kiiremini kui uute sõiduautode oma ja nii müüdi 2014. aastal kokku enam kui 1,8 miljonit tarbesõidukit. Võrreldes 2013. aastaga kasvas tarbesõidukite turg Euroopa Liidu riikides 7,6%, samal ajal kui uusi sõiduautosid müüdi 5,7% jagu rohkem. Kasvule vedasid ennekõike suured turud nagu Suurbritannia, Saksamaa ja Hispaania. Kuigi Prantsusmaal müüdi mullu arviliselt enim uusi tarbesõidukeid, kokku enam kui 400 tuhat, siis oli seda napilt 0,4% võrra vähem kui 2013. aastal.

Eestis kasvas uute tarbesõidukite müük mullu 3% võrra, aga meie naaberriikidest tegi suurima tõusu Rootsi, samal ajal kui Lätis, Leedus ja Soomes müüginumbrid võrreldes 2013. aastaga langesid.

Lisainfo: Rein Luik, AMTELi pressiesindaja, tel 5024504, e-post [press@amtel.ee](mailto:press@amtel.ee)