



Uudiskiri juuni 2014

Eesti autotööstus kosub masust.

Eestis ei toodeta küll autosid selle sõna otseses mõttes, et pannakse kokku mootorid, šassiid jne. Küll aga ehitavad näiteks mitu ettevõtet olemasolevaid tarbesõidukeid vastavalt kliendi soovile ümber erivajadustega transpordivahenditeks ja luksussideks. Ja üks seegi ole ju autotööstuse üks harudest.

Nagu autotootjaid kogu maailmas, nii tabas majandussurutis ka Eesti autotööstust ja tellimuste arv antud nišis vähenes tublisti. Tellimuste arvu vähenemise ja käibe languse elas üle ka Avestark OÜ.

„Tegelikult langes käive oma 60% ja tellimuste arv vähenes ikka sedavõrd, et olime sunnitud inimesi koondama. Kui meil näiteks enne masu oli töötajaid 40 inimese ringis, siis nüüd veidi üle paarikümne,“ tõdes Avestark OÜ juhatuse liige Sven Kabun. „Ettevõtte ekspordi osakaal oli varem 55-70%, aga langus ei tabanud ainult eksporti, vaid vähenesid oluliselt ka riigisisised tellimused.“

„Nüüd on hakanud tellimuste arv küll vähehaaval taas tõusma, aga näiteks ekspordi poolelt mõjutab hetkel olukorda Soome majanduse kehv seis,“ kommenteerib Sven Kabun. „Meie peamised ekspordipartnerid tulevad just Skandinaaviast ja Soome oli meil üks suuremaid kliente.“

Mujal Euroopas, mis suurtele autotootjatele lähemal, on sarnaseid tegijaid tunduvalt rohkem ja konkurents turul palju teravam. Venemaale tootmine on aga seotud muude keeruliste tingimustega.

„Venemaal on Euroopa Liidust erinevad nõuded ja palju rohkem bürokraatiat,“ selgitab Avestarki juhatuse liige. „Pealegi on neil ka omal palju sarnaseid ettevõtteid.“

Tarbesõidukite müük Eestis kasvas mullu jõudsalt ja on seda teinud ka tänava esimestel kuudel. See omakorda on mõjutanud ka nende ettevõtete käivet, kes tarbesõidukeid eriotstarbelisteks ümber ehitavad. Eestis on peale Avestarki veel kaks firmat, mis antud turul tegutsevad, kuid mõnes mõttes on kõigil kolmel oma nišš.

„Ühest küljest on tõesti turg omavahel ära jaotatud – meie peamiseks suunaks on busside ehitus ning teistel näiteks kiirabiautod ja muud eriotstarbelised sõidukid,“ räägib Sven Kabun. „Aga samas tuleb ikka osata kõike teha, mida iganes tellitakse, sest turg on väike ja väga kitsalt spetsialiseeruda ei saa. Veidi on muutunud ka tellimuste sisu – kui aastaid tagasi sooviti väga luksuslikke busse, siis nüüd tellitakse võimalikult suure kohtade arvuga ja veidi lihtsama sisustusega.“

Ümberehitatud bussid ja tarbesõidukeid peavad vastama kõigile Eesti ja Euroopa Liidu tehnilistele ja ohutusega seotud nõuetele. Nii nagu suurte autotootjate toodang, peab ka Avestarki toodang läbima kõik vajalikud katsetused.



„Loomulikult peavad meie ümberehitused vastavalt kõigile ettekirjutustele,“ selgitab Sven Kabun. „Näiteks busse saame katsetada Leedus ja istmete kinnituste teste saame teha jällegi Soomes. Koostöö ka meie ARKi tehnikaosakonnaga on väga hea.“
Loodetavasti aitab majanduse üldine kosumine tulevikus ka Eesti autotööstureid.

Lisainfo: Rein Luik, AMTELi pressiesindaja, tel 5024504, e-post press@amtel.ee