



Millise
säästliku
masinaga
sõidab
eestlane?

Sulev Narusk
AMTELi tegevjuht



AMTELi tutvustus





AMTEL numbrites

AMTEL

58 liiget

AKL

41
sertifitseeritud
keretöökoda





AMTEL numbrates

- Asutatud aastal 1993
- 58 liiget ühendavad kokku 155 firmat ja filiaali üle Eesti
- Liikmete käive kokku üle 1 mlrd EUR aastas
- Liikmed müünud 1993 - 2014 ca. 400 000 autot
- Liikmete töötajate arv 3 300
- Kokku investeeritud omakapitali ca 250 milj. EUR.





AMTELi missioon

- Saada autoalal juhtivaks ja kõrge ärikultuuriga partneriks eraisikutest tarbijatele, ettevõtetele, riigile ning teistele organisatsioonidele ja asutustele
- Kujundada Eesti autondus turvaliseks ja stabiilseks majanduskeskkonnaks
- Suunata ohutu ja keskkonnasõbraliku autopargi kujunemist
- Saada autoala infovahetuskeskuseks liikmetele ja avalikkusele.





Täna'sed teemad

- Eesti autopargi suurus.
- Autopargi olukord - vanus, võimsus, kasutatavad kütused, sõidukite klassid.
- Alternatiivsete kütuste kasutamine.
- Kas meie autopark on kulutav või säästlik?





Faktid autodest Euroopas.

- 70% liikumisest teostab inimene autoga.
- 2014 rohkem kui 70% autodest eraldasid vähem kui 130g CO₂ /km.
- Täna kulutab auto 15% kütust vähem kui 10 aastat tagasi.
- 23% kogu maailma autotoodangust tuleb Euroopast, ehk 20 milj/tk.





Eesti autopargi suurus





Eesti autopargi suurus

- ENSV-s oli 1980. aastal 126 500 sõiduautot
 - NSVL suurim suhtarv
 - 1000 elaniku kohta 86 autot
 - 12 inimest ühe auto kohta





Eesti autopargi suurus

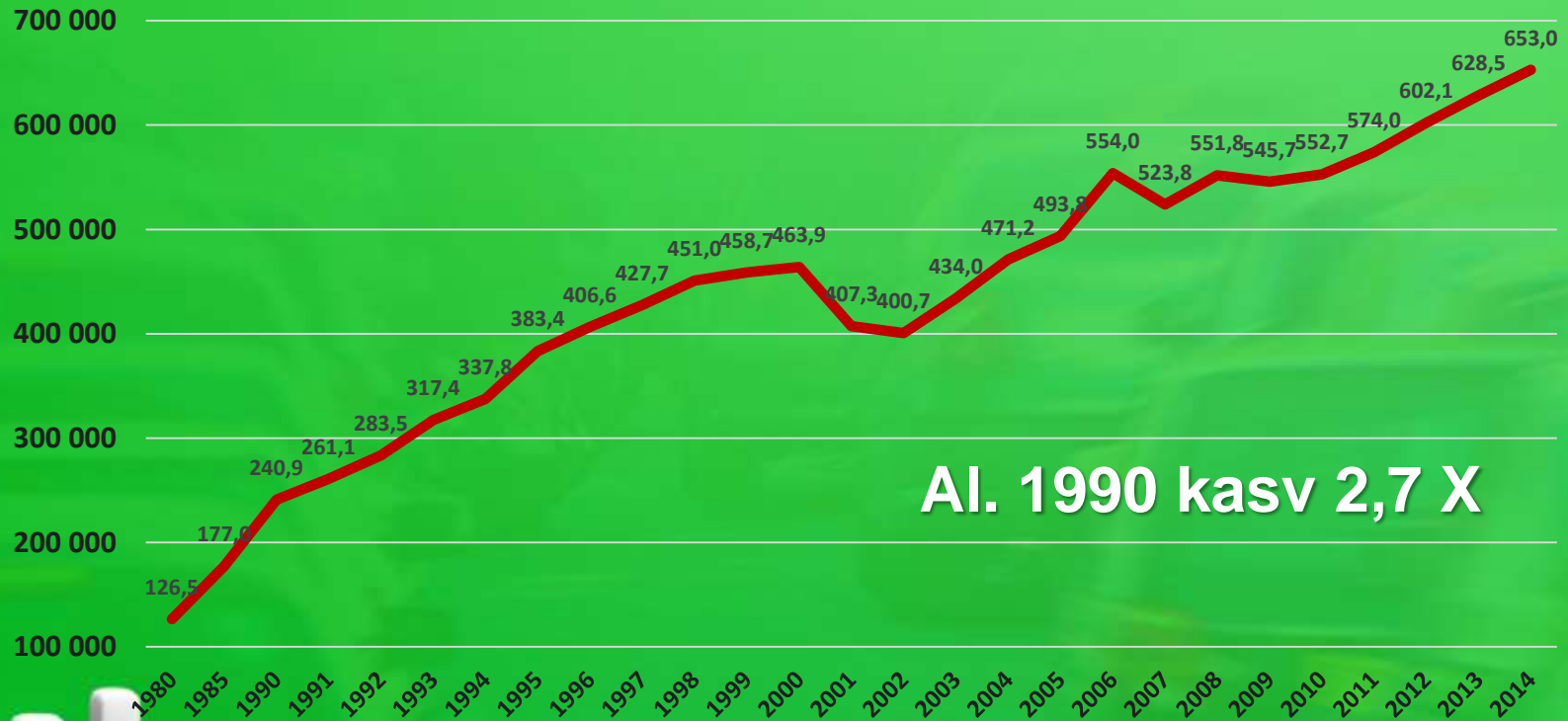
- Aastal 1990 oli arvel 240 900 sõidukit - 153 autot 1000 elaniku kohta ehk 6,5 inimest autos.
- Intensiivse äritegevuse tulemusena oli aastal 2001 juba 407 300 sõiduautot
- Aastal 2014 on meil arvel 653 000* sõiduautot - 497 autot 1000 inimese kohta, vaid 2 inimest autos! Sama mis EU-s.



** Sisaldab 101 000 peataud registrikandega sõiduautot*



Eesti autopargi suurus - sõiduautode arv alates 1980.a.



Al. 1990 kasv 2,7 X





Sõiduautode esmaregistreerimised alates 1996. aastast



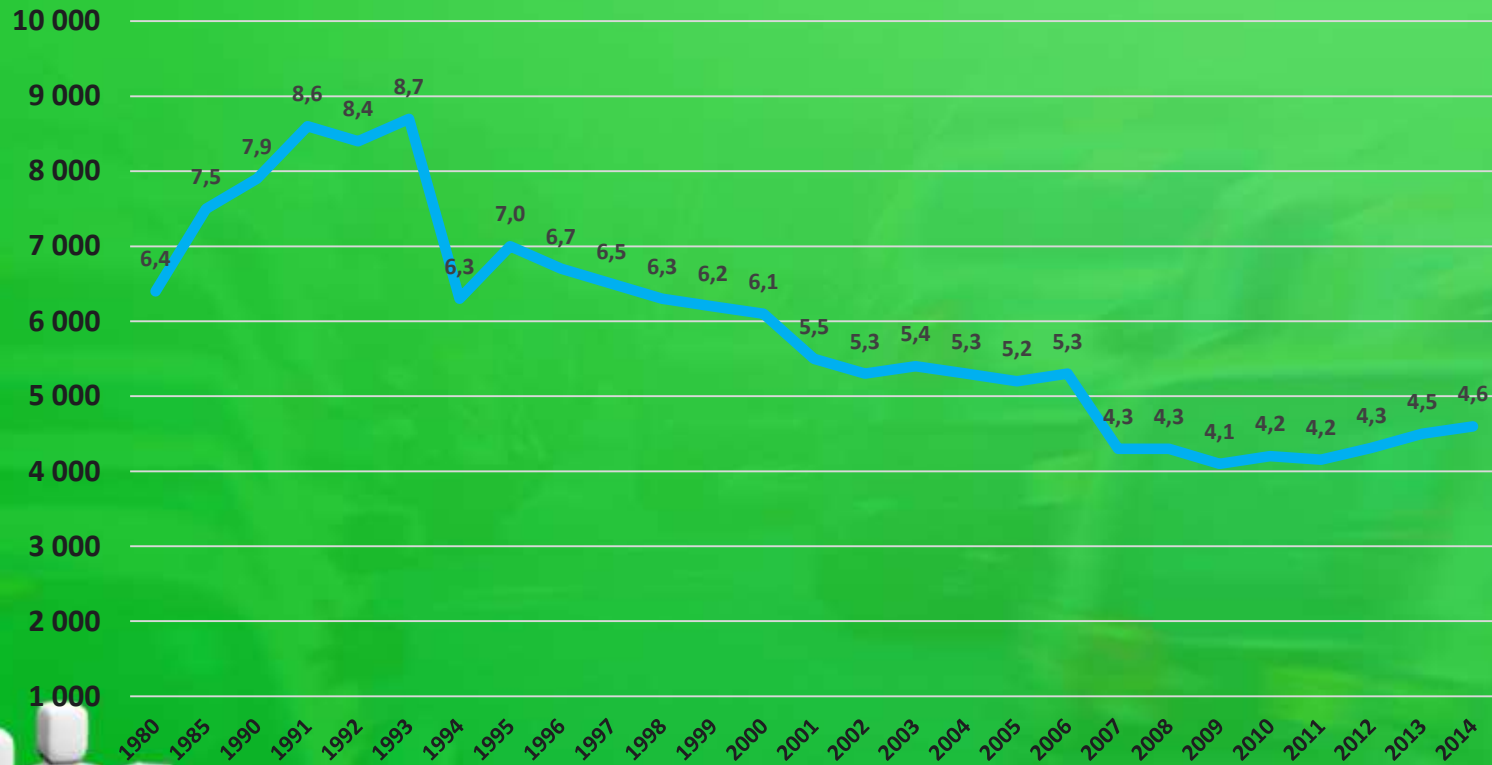


Veoautode arv alates 1980.a.





Busside arv alates 1980.a.





Eesti autopargi vanus

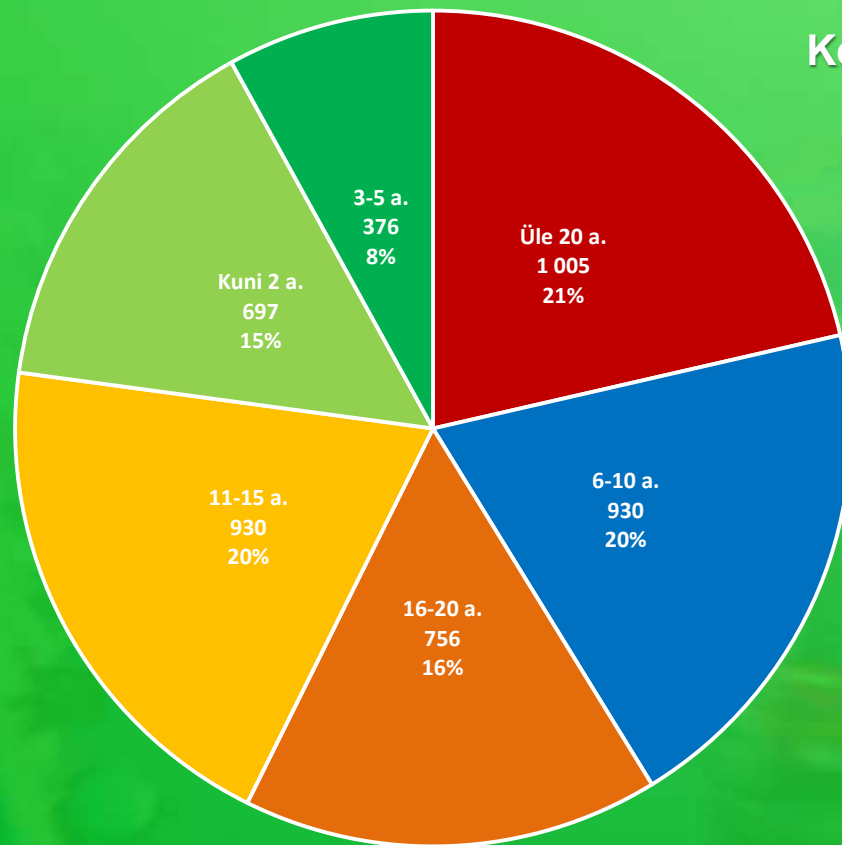




Eesti autopargi vanus - bussid

Kokku 4 694 tk.

Keskmine vanus **13,3 a.**



Seisuga 31.03.2015
Sisaldab peatatud kanded.

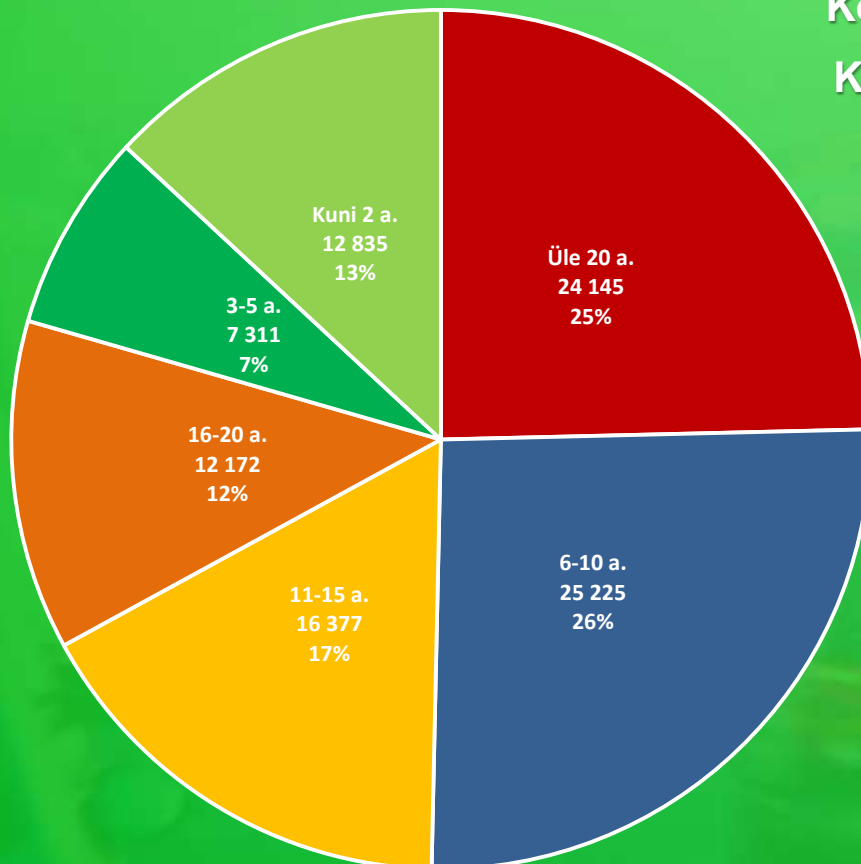




Eesti autopargi vanus - veoautod ja kaubikud

Kokku 98 000 tk.

Keskmine vanus **13,7** a.

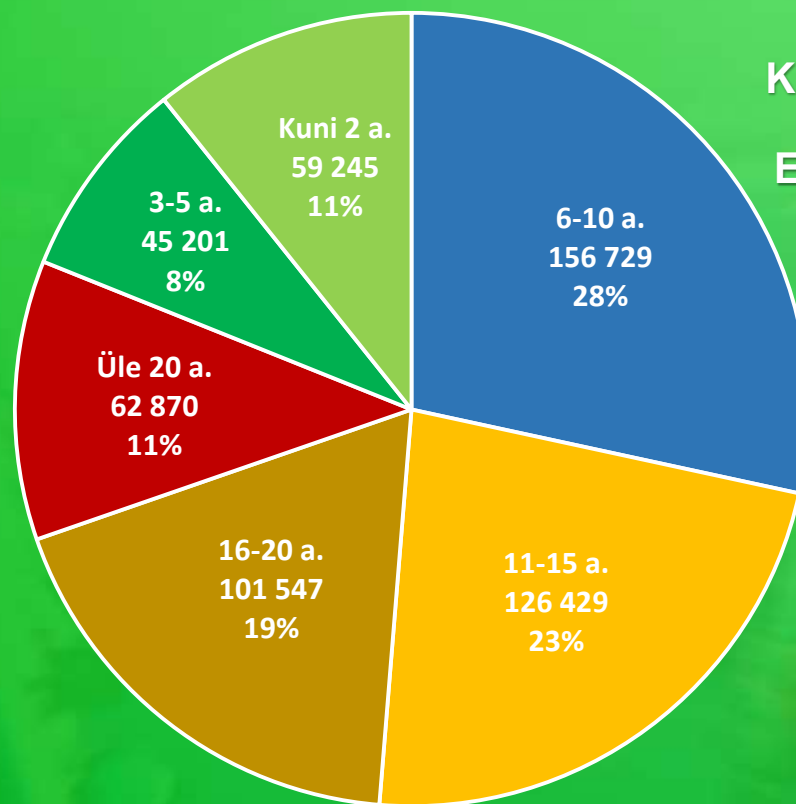


Seisuga 31.03.2015
Sisaldab peatatud kanded.





Eesti aktiivne autopark - sõiduautode vanus.



Keskmine vanus 11,8 a.

EU keskmine vanus 9,7 a.

Seisuga 31.12.2014





Eesti autopargi võimsus

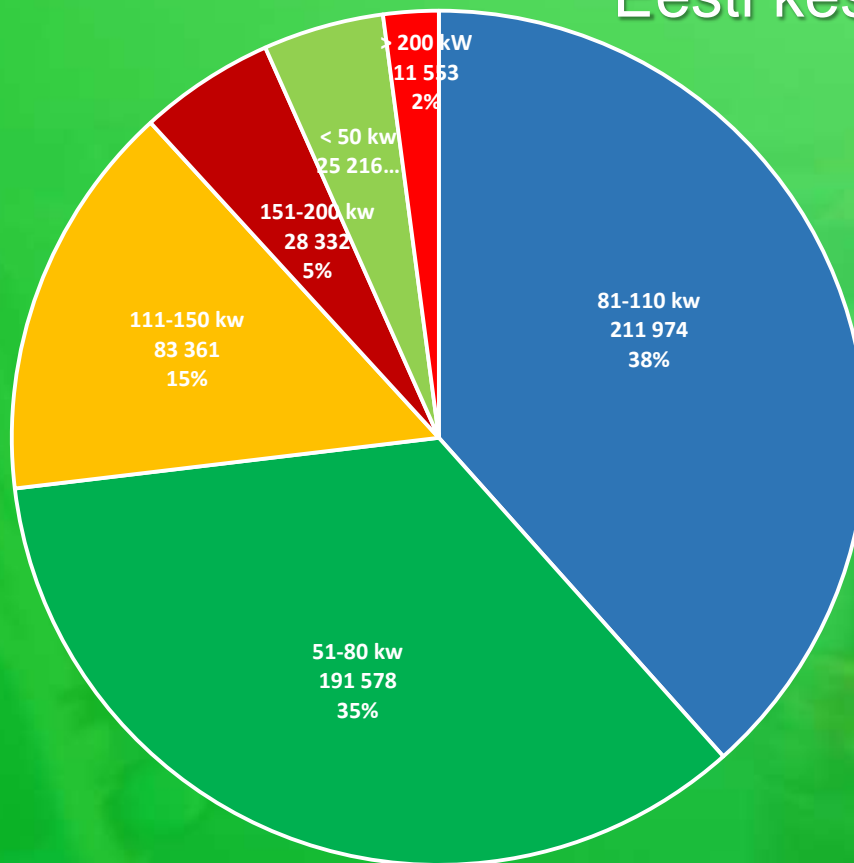




Eesti aktiivse sõiduautopargi võimsus.

Eesti keskmine = 95 kw.

EU = 89 kw.

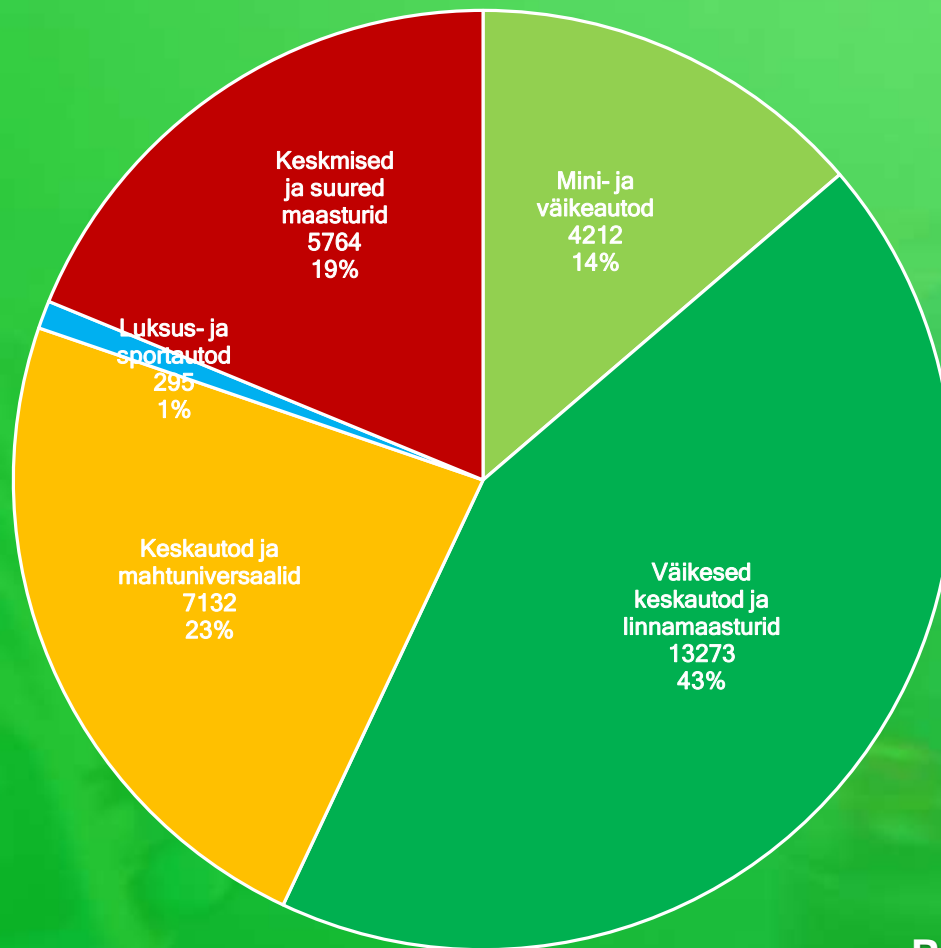


Seisuga 31.12.2014





Uued sõiduautod klasside lõikes.



Period: 2014 - II kv. 2015





Kasutatavad kütused





Kulu = CO₂

- Diisel 5l / 100km = ca 132g CO₂/km.
- Bensiin 5l / 100km = ca 120g CO₂/km.
- LPG 5l / 100km = ca 83g CO₂/km.
- CNG 5l / 100km = ca 113g CO₂/km.





CO2

- EU keskmine CO2 näitaja uute registreerimisel 2013 oli 127g/km.
- Väheneb 5% aastas.
- Eesmärk aastaks 2020 saavutada 95g/km = 3,8 L/100km kohta.





Eesti autopark kütuseliikide lõikes

Sõiduki liik	Bensiin	Diisel	Alternatiivsed kütused*
Sõiduautod	61,2%	37,5%	1,3%
Bussid	5,0%	94,3%	0,7%
Veoad ja kaubikud	18,8%	81,1%	0,1%
Kokku	54,5%	44,4%	1,1%
Euroopa	49,3%	53,0%	3,66%**

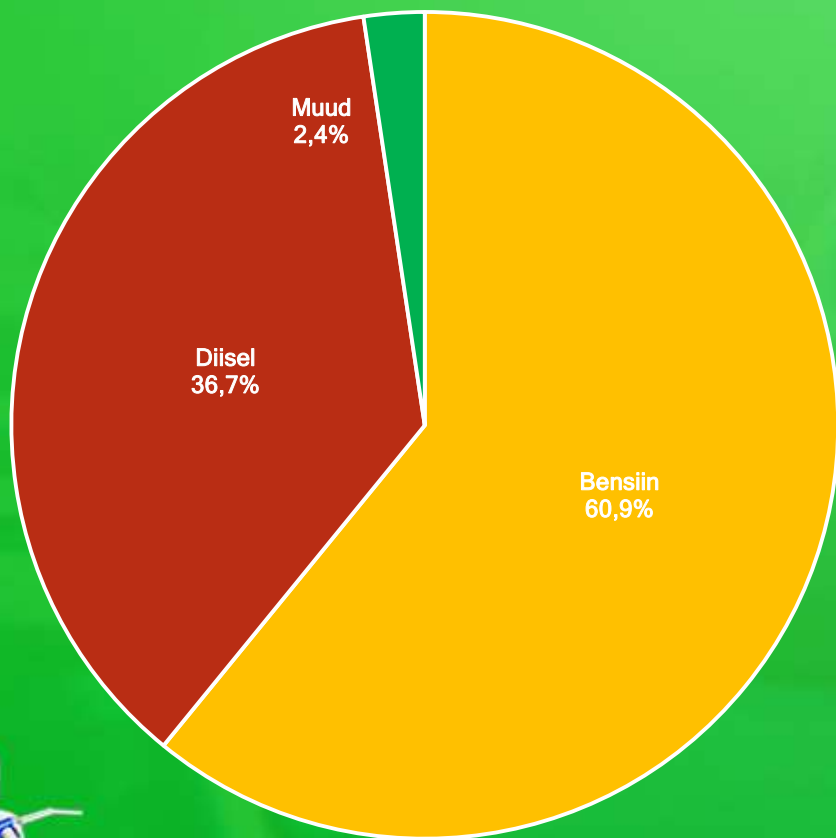
* Elekter, gaas, hübriid

**sh Hübriid + elekter 1,82%

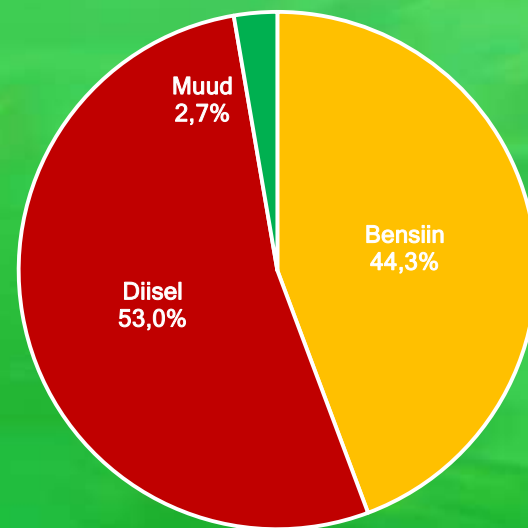




Uute sõiduautode jaotus kütuseliikide lõikes, Eesti vs EU



Euroopa Liit





Kokkuvõte autopargist

- Park on suhteliselt vana ja vajab uuenemist, kuna vanemad sõidukid kulutavad enam kütust, saastavad rohkem keskkonda ja on liikluses ohtlikumad.
- Võrreldes ülejäänud Euroopa riikidega on meil vähem mikroautosid ning suurem maasturite osakaal.
- Alternatiivsete kütuste kasutamine on väga madal ja sõiduautode puhul domineerib bensiinimootor.
- Olusid arvestades on müük liikumas siiski õiges suunas.
- Eesti nii-öelda keskmiseks autoks võib pidada 13 aastat vana, bensiinimootori ja universaalkerega VW Passat'it.





Alternatiivsete kütuste kasutamine on madal

- Elektriauto kõrge hind – riigi toetuse lõppemisel langes elektriautode müük radikaalselt.
- Puudulik elektriautode kiirlaadimise süsteem.
- Maapiirkonna teede olukord.
- Elektriauto on mahult väike – vajalik universaalsus: pere - kaup.
- II kvartalis 2015 registreeriti juba 0 uut elektriautot.
- Muud alternatiivkütused samuti – taristute puudulikkus.
- Toimib n.n. oravaratas.





Kuidas muuta autoparki säästlikumaks?

Ostuotsused?

- Teadlikkuse tõstmine - keskkonnasäästja soovunelm - saame rääkida kui kütusehinna ja sissetuleku vahe on piisavalt suurenenud.
- CO2 võib olla tavainimesele ebaselge mõiste, L/100 km kohta on arusaadavam.
- Eestlane lähtub auto valikul praktilisusest - auto valitakse võimalikult mahukas ja universaalne, mis suudab toime tulla ka meie kehvadel teedel. Keskkonnasäästlikkus muutub tarbija jaoks oluliseks alles elatustaseme märkimisväärse tõusuga.





Kuidas muuta autoparki säästlikumaks?

Milliseid samme on riigil otstarbekas teha?

- Suunamine eri maksude kaudu? Mõistlikul määral võib see täita riigi rahakotti, kuid lööb eeskätt vähemkindlustatud elanikkonda. On vajalik pikema perspektiiviga läbikaalutud strateegia.
- Kütuste osas - sama.
- Peale CO2 emissiooni on ka muid tegureid, mida tuleks silmas pidada.
- Ajast ette pole võimalik rutata - ka alternatiivkütuste osas.





Kokkuvõtteks AMTEL loodab:

- Riiki, sealhulgas ka autondust juhitakse samamoodi, nagu ettevõtet omaniku, mitte raamatupidaja poolt.
- Strateegiad ulatuvad kaugemale kui 4 aastat.
- Maksudega reguleerimine tugineb põhjalikule mõjude analüüsile, mitte käesoleva perioodi eelarve vajadustele.
- Alternatiivkütusena näeb AMTEL eeskätt elektrit.





GEELY
76hp
145 km/h
7500.- eur.

AMTEL TÄNAB KUULAMAST!

