



**Uudiskiri detsember/2019**

### **Alternatiivkütusega autode müük kasvab**

Alternatiivkütustega sõiduautod on hetkel maailmas kuum teema ja seetõttu on paslik heita pilk, kuidas on Euroopas tänava esimese kolme kvartaliga kulgenud alternatiivsete kütustega uute sõiduautode müük.

Vaadates uute sõiduautode turul toimuvat erinevate kütuseliikide alusel, siis on selgelt välja joonistumas uus tendents: diiselautode müük langeb kiires tempos ning samas kasvab bensiini ja alternatiivkütuste osakaal. Näiteks kolmandas kvartalis oli bensiinimootoriga autode osakaal 59,5%, samas kui see 2018. aastal oli 56,7% ja 2017. aastal 50,3%. Diiselautode osakaal uute sõiduautode turul aga jätkab langust – tänava kolmandas kvartalis oli see 29,1%, samas kui 2018. aastal moodustasid diiselautod 35,9% kogu müügist ning veel 2015.a. üle 50%.

Kõige jõudsamalt kasvab elektriautode turg ja võrreldes eelmise aasta kolmanda kvartaliga müüdi tänava kolmandas kvartalis koguni 126,3% rohkem elektriautosid. Samuti kasvab kiires tempos hübriidautode turg – juulist septembrini müüdi eelmise aasta sama perioodiga võrreldes 47% rohkem hübriidautosid. Samas näitas tänava kolmandas kvartalis kerget langust (7,6%) pistikhübriidide müük.

Ülejäänud alternatiivkütustega autode (E85, LPG, CNG) turul jätkus samuti tõus, mis oli kolmandas kvartalis 36% ja on tänava esimese üheksa kuuga olnud 7,5%. Tuleb siiski tähele panna ka fakti, et valdava osa antud müügist (197 tuhat autot) moodustavad Itaalias müüdavad LPG gaasiautod, milliseid on kolmes kvartalis läinud kaubaks üle 105 tuhande, samas kui kogu Euroopa Liidus ja kolmes EFTA riigis kokku on müüdud ca 46 tuhat CNG gaasiautot.

„Kuigi alternatiivkütuste osakaal näitab suurt tõusu, on nende osakaal Euroopa autotööstuses siiski väike - tänava kolmandas kvartalis kasvas see 11,3 protsendini,“ kommenteerib AMTELi tegevjuht Arno Sillat. „Diiselmootoriga sõiduautode osakaalu vähenemine ning nende asemele mitte elektri- või muude alternatiivsete kütuste, vaid bensiinimootoriga masinate asumine on toonud kaasa ebasoovitav tagajärje – juba kolmandat aastat kasvab Euroopa Liidus CO2 üldine heide. See teeb autotootjatele oluliselt keerulisemaks, kui mitte võimatuks 2021. aastaks püstitatud CO2 normide täitmise.“

„Kui veel 2015. aastal ei olnud etteantud 130 g/km täitmine Euroopas müüdud uutele sõiduautodele mingi probleem, siis viimastel aastatel on väiksema CO2 heitmega diiselmootorite tuntav müügi vähenemine on toonud kaasa üldise CO2 tõusu. Põhjuseks on siin eelkõige paljudes Euroopa piirkondades jõustunud või peatselt rakenduvad diiselmootoritele kehtestatud ranged piirangud. Paraku on see toonud kaasa soovitud erineva tulemuse.“

Lisainfo: Rein Luik, AMTELi pressiesindaja, tel: 5024504, [press@amtel.ee](mailto:press@amtel.ee)